

HISTOIRE DE GUERRE

- Mai 1940 -

Le crash d'un bombardier à Finnevaux

Dans la nuit du 11 au 12 mai 1940, 37 appareils Handley Page Hampden du Bomber Command de la Royal Air Force sont envoyés en opération au-dessus de Mönchengladbach pour y bombarder les liaisons routières et ferroviaires. L'opération a pour but d'empêcher l'avancée des forces allemandes qui, le 10 mai 1940, ont attaqué les Pays-Bas et la Belgique. Il

s'agit d'un des premiers raids de cette guerre sur une ville allemande.



Arthur N. Luxmoore
° 24/02/1909
+ 12/05/1940

Le 11 mai 1940, le Wing Commander Arthur Noble Luxmoore et son équipage, le Pilot Officer R. Allit, le Sergeant Herbert Wathey et le Corporal Ronald Jolly, décollent de la base de Hemswell dans le Lincolnshire (Est de l'Angleterre) à bord d'un Hampden Mk 1 immatriculé P1326-PL-7.

Selon le témoignage de Monsieur L. Bourguignon de Finnevaux, le Handley Page Hampden anglais s'est écrasé là où se trouve actuellement le hangar du fermier Diskeuve.

Vers minuit trente, ils sont à 6000 pieds (+/- 2000 m) d'altitude et en approche de leur cible quand ils sont touchés par la "flak" allemande (Flugabwehrkanone - Canon anti-aérien) qui cause de graves dommages au moteur droit et aux commandes du gouvernail. Le Wing Commander Luxmoore réussit à manœuvrer son avion et

prend la direction de l'ouest. Cependant, il perd peu à peu de l'altitude. Une heure après avoir été touché, il ordonne à son équipage de sauter en parachute. Les trois aviateurs atterrissent en toute sécurité.

Malheureusement, Arthur Luxmoore ne peut s'échapper à temps de son avion.

Il est tué quand celui-ci s'écrase sur la commune de Finnevaux.

Le Wing Commander Arthur Noble Luxmoore est enterré dans le cimetière communal de Finnevaux.

